



RUIVERS BLAEDJE

UITGEGEVEN DOOR STICHTING KERNOVERLEG REUVER

uitgave 28 | februari - maart 2026

NIEUWE ENTREE REUVER ZUID

“File in Reuver”

Normaal gesproken hoort deze uitspraak thuis op de A27, de A2 of het Terbregseplein. Maar nu was het Reuver. De oorzaak waren verkeerslichten tussen rotonde de klok en de rotonde bij het Drakenrijk. Een gedeelte van de Rijksweg was afgesloten vanwege werkzaamheden in verband met de uitbreiding van het bedrijventerrein Roversheide. Wat is hier aan de hand?

In 2021 is er al een overeenkomst gesloten tussen betrokken partijen over uitbreiding van bedrijventerrein Roversheide tussen de Rijksweg, Bergerhofweg en het terrein van Muysers potgrond en de manege. Het plangebied wordt doorsneden door de Klokweg, wat automatisch zorgt voor een tweedeling: een noord- en een zuidkant.

Noordkant Klokweg: eerste stappen gezet

Begin 2026 start daar de bouw van een nieuw, groter bedrijfspand met kantoor en magazijn van Novotec BV in Reuver. Dit familiebedrijf, opgericht door Ton Dohmen, is sinds 1988 gevestigd in Reuver en maakt hoogwaardige technische producten. Men houdt zich bezig met de productie van en de handel in onderdelen en gereedschappen voor de vonkverspaningsindustrie. Op de huidige plek aan de Nijverheidsweg is het uit zijn jasje gegroeid. Het Reuverse hoofdbedrijf heeft verder nog vestigingen in Duitsland, Frankrijk, Singapore en de Verenigde Staten.

afb. Novotec



de vazen van
cortenstaal
op de rotonde



KLOKROTONDE - VAZENROTONDE

Met ruim 800 zonnepanelen, grote accu's en bewuste keuzes met betrekking tot klimaatbeheersing hoeft slechts in zeer beperkte mate een beroep te worden gedaan op het stroomnet. De locatie is goed bereikbaar vanaf de A73 en voorkomt dat vrachtverkeer door de kern van Reuver-Offenbeek hoeft te rijden.

Door gebruik te maken van hoogwaardige en duurzame materialen in een rustige kleurstelling, alsmede een groenstrook wil Novotec nu en in de toekomst een positieve bijdrage leveren aan de uitstraling van Reuver. Voor de rest van de noordkant van de Klokweg zijn nog geen concrete plannen.

Zuidkant Klokweg: voorlopig nog stil

Ten aanzien van de zuidelijke zijde van de Klokweg is tot op heden geen aanvraag omgevingsvergunning of conceptplan ingediend. De betreffende grond is in eigendom van Thielco. Zodra Thielco een initiatief indient, zal de gemeente deze aanvraag volgens de geldende procedures in behandeling nemen.

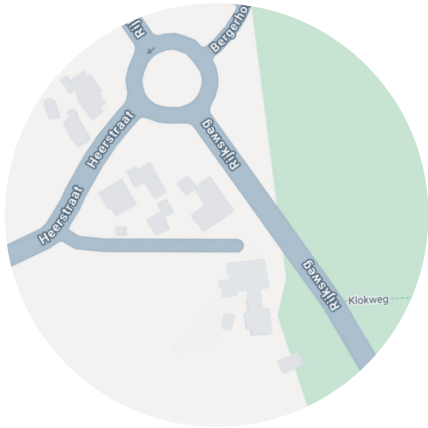
Minstens zoveel stof als de verkeersdrukke deed de vernieuwde klokrotonde opwaaien. De door Maurice Scheffer gemaakte klok bij de klokrotonde is verdwenen en heeft plaatsgemaakt voor vazen in cortenstaal die verwijzen naar de historie van de grof-keramische industrie. Als je goed kijkt zie je in de vazen ook mensen terug. Deze mensen zijn de gemeenschap die samen mooie en praktische dingen maakten/maken. Het cortenstaal sluit aan op de inmiddels bekende draakrotonde. Alle beelden zijn opgebouwd uit een veelvoud van in totaal 7000 driehoekjes van plaatstaal. Het basisontwerp is van ingenieursbureau IPV in Delft, specialist in het realiseren van onder andere bruggen en rotondes. De vazen zijn gemaakt door smederij Mannen van Staal uit Leeuwarden.

De realisatie van deze en de andere twee rotondes is mede mogelijk gemaakt door een subsidie vanuit Noord-Limburgse gemeenten om cultureel erfgoed, bij deze rotonde de kleiwarenindustrie, beter zichtbaar te maken. *vervolg op pagina 2*

vervolg van pagina 1

In het kunstwerk op de noordelijkste rotonde (richting Belfeld) met de naam “Keramische welvaart” is ook een verwijzing naar de klei terug te vinden. De bruine vormen symboliseren de klei; de blauwe figuren staan voor de drie kerkdorpen.

Op social media, met name Facebook, waren de reacties op de vazen zeer uiteenlopend: van “onnodige geldverslinding”, “gemiste kans voor lokale kunstenaars” en “miscommunicatie” tot “mooi” en “prachtig!”.



Veel inwoners missen ‘hun’ klok. Toch is die klok nooit de naamgever geweest van de rotonde. “De Klok” is van oudsher het gebied tussen de splitsing van de Heerstraat en de Rijksweg waar vroeger Gieële Sjang woonde. Dit gebied heeft de vorm van een kerkklok, geen wandklok. Aan de vazen op De Ruiver zal men wel gaan wennen en wordt op den duur de vazenrotonde “bie de klok”.

DEELKASTJE REUVER

Door Jan Vullers

In Reuver zijn op verschillende plaatsen minibiebs te vinden. Daar kun je boeken in zetten en uit meenemen. Sinds 5 november staat er bij het huis van Astrid en Bianca op de Parklaan 32 iets anders in de tuin: een deelkastje. In dit deelkastje staan geen boeken maar (houdbaar) voedsel, verzorgingsproducten en lekkernijen. Astrid en Bianca wonen al 10 jaar in Reuver en willen iets bijdragen aan de gemeenschap.

Via dit deelkastje helpen zij de mensen die het wat minder breed

hebben in de beurs. Bij de voedselbank moet je toegelaten worden, hier is dat niet zo. En ze zijn 24 uur per dag open. Iedereen die het nodig heeft, kan iets meenemen. Astrid werkt zelf in de zorg en wil op deze manier proberen iets zinvol te doen. Als mensen via een donatie een kleine investering doen, kunnen ze voor andere mensen het verschil maken. Op die manier maken ze het voor iedereen net iets mooier. Bovendien wordt zo ook voedselverspilling tegen gegaan.

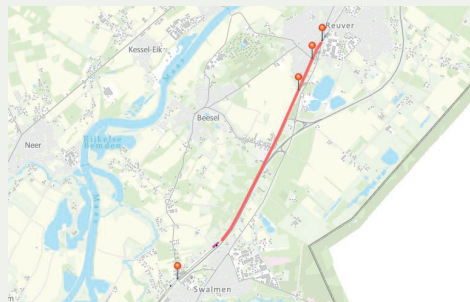
Het deelkastje staat langs het voetpad. En mensen die iets willen doneren kunnen dat afgeven of in de donatiebox naast de voordeur zetten. Geen versproducten en alcoholische dranken! Bianca controleert de gedoneerde producten en vult daarmee het deelkastje. Ook geactiveerde cadeaubonnen, zoals bijvoorbeeld van AH of de Postcodeloterij zijn heel welkom. Deze kunnen in de brievenbus worden gestopt. Daar doen ze dan passende inkopen voor en vullen daarmee het deelkastje. Via de facebookpagina “Deelkastje Reuver” worden berichten over de donaties gedeeld.

Neem mee wat je nodig hebt en geef wat je missen kunt.



AANPASSINGEN MAASLIJN 2024-2027

Door Leon Heijmans



De Maaslijn is het traject tussen Nijmegen en Roermond, 80 km lang en een van de drukste regionale lijnen in Nederland met 22.000 passagiers per dag.

Jarenlang is er op allerlei niveaus overleg gevoerd om de Maaslijn aan te passen om meerdere redenen:

- Volledige electrificatie; geen dieseltreinen meer, wat beter is voor het milieu.
- Veiliger; het traject door middel van bochten flauwer maken en overwegen verbeteren.
- Snelheidsverhoging is mogelijk omdat de bochten flauwer zijn en door (deels) spoorwegverdubbeling.
- Verbetering van de dienstregeling door dubbele spoorlijnen zodat treinen bij vertraging elkaar kunnen passeren buiten de normale tijden.

In 2024 is er eindelijk een overeenkomst gesloten tussen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg om geld te reserveren en is een uitvoerende instantie aangewezen: Swietelsky Rail Benelux B.V.

Eind 2024 is Swietelsky al begonnen met de voorbereidingen zoals bodemonderzoek, het verleggen van kabels en leidingen en ecologische maatregelen. Ook worden, waar nodig, struiken gesnoeid en bomen gekapt. Deze voorbereidende werkzaamheden lopen nog door tot eind 2026.

Voor Reuver betekent dit onder andere een verdubbeling van de spoorweg van het station in Reuver tot in Swalmen! Deze verdubbeling vindt plaats aan de oostzijde van de huidige lijn.

In de volgende editie van het Rui-vers Blaedje volgt meer informatie over dit project.

•De inhoud van het Ruivers blaedje is mede afhankelijk van uw inbreng. Berichten kunt u sturen naar de redactie: redactieruiversblaedje@gmail.com •Vergeet niet uw gegevens te vermelden zodat we contact met u kunnen opnemen. •De deadline voor het aanleveren van materiaal is steeds vier weken eerder. •Het Ruivers blaedje verschijnt rond de laatste vrijdag van de oneven maand en wordt bezorgd bij de adressen zonder nee-nee sticker in de kern Reuver. Ook is het Ruivers Blaedje gratis verkrijgbaar bij het gemeentehuis, de bibliotheek, de apotheek en de Plus in Reuver.



RUIVERS
BLAEDJE

UITGAVE 28

februari - maart 2026

Colofon

© Kernoverleg
Reuver 2026

Redactie:

Leon Heijmans,
Rick Huijbers,
Anita van den Munckhof
(vormgeving),
John Pubben,
Jan Vullers

met dank aan:

Gijs Huijbers
&
PSW

www.kernoverlegreuver.nl
(digitale editie Ruivers Blaedje)
facebook.com/
Kernoverleg-Reuver

WAGENBOUWERSGROEPEN IN HET WINDJBUUJELRIEK

Door Rick Huijbers & John Pubben



Links de 'jongies' van 'Hiej zien v'r den' en rechts de 'oude rotten' van 'PiGePeJoHeKa'.

De praalwagens horen onlosmakelijk bij de carnavalsoptochten. Met al hun pracht en praal zijn zij voor velen het hoogtepunt van de optocht. Helaas hebben de wagenbouwersgroepen het niet zo makkelijk de laatste jaren. Oplopende kosten, strengere regelgeving en problemen met het vinden van een bouwlocatie zorgen ervoor dat het bouwen van een praalwagen enig doorzettingsvermogen vergt. Gelukkig stemde de gemeenteraad van gemeente Beesel onlangs unaniem voor een voorstel om de wagenbouwersgroepen een financieel steuntje in de rug te geven. Dit stukje cultuur mag immers niet verloren gaan. Volgens de informatie van de redactie mogen we ons momenteel in Reuver gelukkig prijzen met zes wagenbouwersgroepen.

Twee hiervan bouwen zelfs in dezelfde loods: De ervaren rotten **PiGePeJoHeKa** met hun 42e optochtdeelname sinds 1983 en de relatief nieuwe groep **Hiej zien v'r den** die voor het vierde jaar bouwen. Tijd voor een bezoekje om de verschillen en overeenkomsten tussen de twee groepen eens op een rijtje te zetten.

De grootte van de twee groepen verschilt al behoorlijk. Zo bestaat **PiGePeJoHeKa** uit acht leden en een Oer-lid, terwijl **Hiej zien v'r den** met 28 mannen en vrouwen meedoen. Voorop staat bij beide groepen de saamhorigheid om met een vriendengroep met veel gezelligheid naar een optocht toe te bouwen. Beide groepen starten in oktober/november met de eerste ideeën: De oude rotten met gedetailleerde tekeningen, de jongeren met een schets op een stuk hout.

Waar **PiGePeJoHeKa** kiest voor een actueel Reuvers thema, begint **Hiej zien v'r den** eerst te bouwen en bedenken ze er later een motto bij. Beiden gebruiken ook heel andere bouwmethodes. **PiGePeJoHeKa** gebruikt bloemeninpakpapier met beenderlijm en krijgt om de papier maché te maken, terwijl **Hiej zien v'r den** de klassieke behanglijm-methode gebruikt. Groot verschil is ook dat de 'jongies' in de steenkoude loods bouwen, terwijl 'de ervaring' een verwarmde partytent in de loods heeft staan, zodat ze er warmpjes bijzitten.

Tenslotte betalen de leden van **PiGePeJoHeKa** maandelijks contributie, terwijl ze bij **Hiej zien v'r den** jaarlijks eenmalig geld bijleggen. Mooi om te zien is dat de groepen elkaar onderling ook helpen en ervaring uitwisselen zodat de wagenbouwerscultuur in Reuver behouden blijft. We zijn zeer benieuwd naar de creaties die de komende Grote Optocht in Reuver zullen sieren.



Nog steeds te koop bij Bruna Reuver voor € 11 euro (contant betalen). Wees er snel bij, want op=op.

PLUS SAVELKOUL WORDT PLUS GERDES

Door Leon Heijmans

Per 22 maart a.s. gaat 'onze' Plus over van Peter Savelkoul naar Emiel Gerdes en zijn vrouw Solange.

Peter gaat met een welverdiend pensioen. Dit is een mooi moment om terug te kijken op zijn 19 zeer intense Plus-jaren in Reuver.

Peter begint z'n supermarktcarrière als vakslager bij diverse supermarkten (zoals 3 jaar bij Albert Heijn in Reuver). Later gaat hij aan de slag als versspecialist bij onder andere Plus Benders in Venlo. Ook doet hij veel ervaring op als versadviseur bij de Plus organisatie. Als hij de kans krijgt de voormalige EDAH-vestiging als nieuwe Plus-supermarkt te kopen, grijpt hij deze meteen aan. Hij woont dan al vele jaren in Offenbeek. Per 1 februari 2007 begint hij met die klus. Hij moet de eerste jaren flink aan de bak om een beter marktaandeel op te bouwen. De gemeente Beesel telt dan nog 4 supermarkten! Na 7 heftige jaren draait de Plus eindelijk redelijk en kunnen ze ook sociale activiteiten ontplooiën zoals de erg succesvolle sponsoracties. De coronaperiode brengt trouwens nog wel een behoorlijke uitdaging met zich mee. Maar heden ten dage is het klantenbestand van 8.000 naar 12.000 klanten per week gestegen met inwoners uit de hele gemeente, Belfeld en zelfs Swalmen.

Terugkijkend was het tijdperk Savelkoul heel opmerkelijke en succesvol te noemen en heeft de Plus duidelijk haar plek in onze gemeenschap gevonden.

Op 22 maart nemen Emiel en Solange het stokje over. Emiel heeft al een jaartje mee kunnen lopen in Reuver. Hij is alweer enkele jaren actief in de supermarktwereld, onder andere als districtsmanager Zuid-Limburg voor de Aldi. Hij heeft tijdens zijn Plus Aspirant Ondernemers Opleiding ook enkele weken uitgeholpen in Reuver, waar hij een goed gevoel kreeg over de

v.l.n.r. Peter Savelkoul,
Solange & Emiel Gerdes



Plus vestiging en de Reuverse gemeenschap. Samen met Solange gaat hij de uitdaging aan. Een uitdaging met onder andere weer een grote verbouwing op korte termijn. Ze zullen de acties voor de lokale verenigingen voortzetten onder de naam 'lokaal leven - lokaal besteden'.

We wensen Peter een fijn pensioen (al blijft hij wel nog een tijdje vicevoorzitter van de Ondernemersvereniging) en Emiel & Solange veel succes met Plus Gerdes!

VERGAETE WÄÖRDJES

Sjtrónse = Pronken



Tekening Gijs Huijbers 2026

AGENDA FEBRUARI - MAART 2026

- **1 februari** | Jeugprinsebal Café-Zaal de Paerssjtal, Jong Nederland Ruiver-Óffebek + Windjbuujelhijsse Aaje Glorie-plein, V.V. de Windjbuujels
- **3 februari** | Seniorenzitting De Schakel, V.V. de Windjbuujels
- **4 februari** | Flitslessen 13.30 - 16.45 uur, Grescollege
- **6 februari** | Jeugvastelaovesdisco 't Anker, Jong Nederland Ruiver-Óffebek + Aadwieverbal Café-zaal de Paerssjtal, Aajwiever Ruiver
- **7 februari** | Verkoup Windjbuujel-magazine, V.V. de Windjbuujels + Receptie Jeugdprins Tren I Café Ronckenstein, V.V. de Windjbuujels
- **8 februari** | Receptie Jeugdprins(es) Café-zaal de Paerssjtal, Jong Nederland Ruiver-Óffebek
- **13 februari** | Scholenrondgang Alle basisscholen, V.V. de Windjbuujels
- **14 februari** | Repair Café Reuver 10.00 - 12.30 uur, Bibliotheek Reuver + Vastelaovesmès Sint Lambertuskerk, V.V. de Windjbuujels
- **15 februari** | Kinjeroptoch, V.V. de Windjbuujels + Prinseresepsie Trio 2026 De Schakel, V.V. de Windjbuujels
- **16 februari** | Groeëte Optóch, V.V. de Windjbuujels
- **17 februari** | Boerebroelof Café-zaal de Paerssjtal, V.V. de Windjbuujels
- **22 februari** | Postzegelruilbeurs De Schakel, Filvero Reuver e.o.
- **23 februari** | Inloophalfuurtje om 19.30 uur, Kernoverleg Reuver, Bösdael Domus
- **24 februari** | Danssalon voor iedereen die van dansen houdt, 14.00 - 16.00 uur, De Schakel
- **4 maart** | Repair Café Reuver 10.00 - 12.30 uur, Bibliotheek Reuver
- **22 maart** | Postzegelruilbeurs De Schakel, Filvero Reuver e.o. + Boeken- en Platenbeurs Muizenhoekerweg 2 Beesel, Korfbalvereniging ROKA en Schutterij St. Georgius en St. Sebastianus
- **23 maart** | Inloophalfuurtje om 19.30 uur, Kernoverleg Reuver, Bösdael Domus
- **24 maart** | Danssalon voor iedereen die van dansen houdt 14.00 - 16.00 uur, De Schakel

meer activiteiten zijn te vinden op magazine.puiklokaal.nl